



X-WOLF

Une gamme de 300 à 1000cc.



Importateur exclusif
France

LE CHAMP LIBRE D'ENTREPRENDRE

XWOLF 300L

T3b

GARANTIE
3 ANS 1 AN
PIECES 1 M.O

Maniable et facile à manoeuvrer, le XWOLF 300 se faufile avec aisance dans les chemins. Son moteur robuste et son gabarit compact en font le compagnon idéal pour s'initier à la randonnée ou accomplir de simples tâches sur votre exploitation. Porte-paquets, treuil et boule d'attelage, il se transforme en un outil multifonctionnel pour répondre aux besoins spécifiques des utilisateurs engagés dans divers travaux.



ÉCLAIRAGE LED ARRIÈRE & HALOGÈNE AVANT



ATTELAGE REMORQUE DE SÉRIE



PORTE BOUTEILLE PRATIQUE



FREIN À MAIN AU GUIDON



PRISE 12V



Eclairage
LED & HALOGÈNE



Dossieret
de série



EFI Système
BOSCH



Transmission CVT
L/H/N/R
Cardan 4x2



Porte-paquets
25 kg AV
40 kg AR



Treuil de série



Crochet d'attelage
800 kg de traction



Garde au sol
sous châssis
de 260 mm



Passage de gué
jusqu'à 600 mm



Gris

Couleur :

WWW.LONCIN-QUADS.FR

MULTIFONCTION POUR PLUS D'ACTION

Allure robuste et sportive, motorisation puissante et réactive, le XWolf 550L offre des performances dynamiques, idéales pour faciliter la vie du professionnel comme celle du randonneur. Avec une grande agilité et des équipements de série pensés dans les moindres détails, il est capable de tracter plus d'une tonne de charge et de se faufiler dans les sentiers les plus sinueux. Bénéficiez d'une conduite confortable même lors de longues sessions grâce à sa selle ergonomique et reprenez le contrôle sur tous les terrains.



COFFRE AVANT ÉTANCHE



PROTECTION DE POIGNÉE



GRAND COFFRE ARRIÈRE ÉTANCHE



TREUIL AVEC COMMANDE AU GUIDON



ECRAN LCD COMPLET

XWolf 550L

T3b

GARANTIE 3 ANS 1 AN 3 PIÈCES 1 M.O

Pack confort :
Dossieret - Protège main

Eclairage LED
Avant & Arrière

Crochet d'attelage
850 kg de traction

EFI Système
BOSCH

Roues en
Alluminium 12"

Châssis plus rigide de 30%
réservoir placé sur l'arrière
pour une meilleure répartition
des masses

Direction
assistée (EPS)

Transmission CVT
L/H/N/R-P
Cardan 4x2 - 4x4

Treuil de série
commandé
au guidon

Porte-paquets
35 kg AV
45 kg AR

Passage de gué
jusqu'à 720 mm

Garde au sol
sous châssis
de 280 mm



Couleur :

WWW.LONCIN-QUADS.FR

LA FORCE TRANQUILLE DE LA GAMME LONCIN

XWOLF 700L

T3b

GARANTIE
3 ANS 1 AN
PIECES 1 M.O

Le XWOLF 700L, fleuron de la gamme, ne connaît pas de limites. Avec une capacité de traction de 850 kilos et un treuil de 1,2 tonnes, il devient le partenaire idéal pour le travail. Son moteur de 48 chevaux offre une puissance adaptée à toutes les situations. Son design moderne, avec une barre LED lumineuse à l'arrière et une calandre signature, lui confère une identité unique. Incarnant la combinaison parfaite de puissance, style et agilité, ses équipements en série sont des atouts précieux pour ceux cherchant à exceller tant dans le domaine professionnel que dans les loisirs.



BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL AVANT



PORTE-BAGAGES AVANT RENFORCÉ



ATTelage REMORQUE DE SÉRIE



PORTE-PAQUETS (45 KG)



PRISE USB ET 12V



COMMANDE TREUIL AU GUIDON



Transmission CVT
L/H/N/R-P
Cardan 4x2 - 4x4



Embrayage à bain d'huile
Longévité de la courroie accru de 30%
Facilité de passage des rapports



Crochet d'attelage
800 kg de traction



Roues en
Alliage



Porte-paquets
35 kg AV
45 kg AR



Garde au sol
sous châssis
de 280 mm



Eclairage LED
Avant & Arrière



Pack confort :
Dossieret - Protège main



Direction
assistée (EPS)



Treuil de série
commandé au
guidon



EFI Système
BOSCH



Châssis plus rigide de 30%
réservoir placé sur l'arrière
pour une meilleure répartition
des masses



Passage de gué
jusqu'à 700 mm



Noir



Kaki

Couleur :

WWW.LONCIN-QUADS.FR

LES LIMITES SONT FAITES POUR ÊTRE FRANCHIES

XWOLF 1000L STD

T3b

GARANTIE
3 ANS 1 AN
PIECES 1 M.O

Ce modèle XWOLF 1000L STD vient coiffer la gamme quad de Loncin. Un modèle qui mise sur la performance avec son bloc bicylindre de 100 chevaux et le confort grâce à un châssis doté du must en matière de train roulant. Le pire des chemins devient presque une autoroute ! Avec ce modèle, Loncin renforce son image et démontre son savoir-faire technique. Son moteur bicylindre en V délivre 73 kW de puissance (99,2 ch) avec un couple de 101 Nm, permettant d'agir en force comme en souplesse sur les pires terrains de jeu ou de travail.



BLOCAGE DE DIFFÉRENTIELLE AVANT



SIÈGE TOUT CONFORT



REPOSE PIED EN ALU



COFFRE ARRIÈRE ÉTANCHE



TREUIL NOUVELLE GÉNÉRATION



AMORTISSEURS À BONBONNE RÉGLABLES

 Transmission CVT
L/H/N/R-P
Cardan 4x2 - 4x4

 Bicylindre en V de 99,2 CV
avec 101 Nm de couple

 Direction assistée (EPS)
3 modes de réglage

 Eclairage Full LED
Identité lumineuse
Clignotants séquentiels

 Crochet d'attelage
Traction de 1000 kg
Fixation de la boule rapide

 Jantes en Alliage 14"

I Garde au sol sous châssis de 290 mm

 Suspension à gaz avec réglages du ressort en pré-charge, compression 20 crans et détente 20 crans

 Treuil de série commandé au guidon avec bumper sur le câble

 EFI Système BOSCH

 Pack confort : Dossieret avec poignée Protège main

 Châssis plus rigide de 30% réservoir placé sur l'arrière pour une meilleure répartition des masses



Bleu

Camouflage

Couleur :

WWW.LONCIN-QUADS.FR

MOTEUR	Type Cylindrée Alésage x course Puissance maximale Couple maximal Taux de compression Alimentation Transmission
--------	---

SUSPENSION	Suspension avant Amortisseur avant Débattement Suspension arrière Amortisseur arrière Débattement
------------	---

FREINS	Type de freinage Frein avant Frein arrière
--------	---

PNEUS & ROUES	Pneu avant Pneu arrière Type de roue
---------------	---

CAPACITÉ & DIMENSIONS	L x l x h Empattement Garde au sol Poids net Capacité de charge avant Capacité de charge arrière Réservoir de carburant
-----------------------	--

XWolf 300 T3L

monocylindre, SOHC, 4 temps, refroidissement liquide et air

271 cc

72,8 × 65,2 mm

16,8 kW / 7 000 Tr/min

25,5 Nm / 5 500 Tr/min

11:1

EFI **BOSCH**

CVT – R/N/H/L – Cardan 4x2

Double bras triangulaires 170 mm

2 indépendants, 7 crans de réglage

167 mm

Bras oscillant

1 Central, 7 crans de réglage

163 mm

Couplé

2 Disques

1 Disque sur arbre

25×8-12"

25×10-12"

Roue en acier

1940 x 1095 x 1150 mm

1210 mm

260 mm

245 kg

50 kg

40 kg

15 L

Equipements de série :

- Levier de frein réglable
- Faisceau électrique pour remorque
- Treuil
- Crochet d'attelage
- Porte bagages avant et arrière
- Pare-chocs avant et arrière
- Prise 12V
- Eclairage arrière LED avec signature lumineuse
- Feux avant halogènes
- Passage de gué jusqu'à 600 mm

XWolf 550L T3L

monocylindre, SOHC, 4 temps, refroidissement liquide

499,5 cc

91 × 76,8 mm

34 kW / 6 700 Tr/min

53 Nm / 5 200 Tr/min

11:1

EFI **BOSCH**

CVT – R/N/H/L – P (frein de parking)

Cardan 4x2 / 4x4 – Différentiel avant

Direction assistée (EPS)

Double bras triangulaires

Indépendant, 7 crans de réglage

190 mm

Double bras triangulaires

Indépendant, 7 crans de réglage

230 mm

Couplé

2 Disques – ø 210 mm

2 Disques – ø 210 mm

25×8-12"

25×10-12"

2220 x 1180 x 1320 mm

1480 mm

280 mm

348 kg

45 kg

35 kg

25 L

Equipements de série :

- EPS
- Châssis long
- Dosseret passager
- Jante aluminium 12"
- Passage 2x4 à 4x4
- Blocage de différentiel
- Protège main
- Prise remorque
- Faisceau électrique pour remorque
- Crochet d'attelage
- Porte-bagages avant et arrière
- Boîte courte/longue
- Levier de frein réglable
- Prise 12V
- 2 prises USB
- Treuil électrique commandé au guidon
- Pare-chocs avant et arrière
- Direction assistée
- Eclairage full LED
- Suspensions indépendantes
- Châssis plus rigide de 30%, réservoir placé sur l'arrière pour une meilleure répartition des masses
- Une capacité de traction de 800 kg
- Passage de gué jusqu'à 720 mm

XWolf 700L T3L

monocylindre, SOHC, 4 temps, refroidissement liquide et air

686 cc

102 × 84 mm

35kW / 5 500 Tr/min

66Nm / 4 500 Tr/min

9,7:1

EFI **BOSCH**

CVT à bain d'huile – R/N/H/L – P

Différentiel avant – Cardan 4x4/4x2

Direction assistée (EPS)

Double bras triangulaires

indépendant, 7 crans de réglage

190 mm

Double bras triangulaires

indépendant, 7 crans de réglage

230 mm

Couplé

2 Disques – ø 210mm

2 Disques – ø 210mm

26×8-12"

26×10-12"

Roue en alliage

2220 x 1180 x 1350 mm

1480 mm

280 mm

385 kg

50 kg

40 kg

25 L

Equipements de série :

- EPS
- Châssis long
- Dosseret passager
- Jante aluminium 12"
- Passage 2x4 à 4x4
- Embrayage CVT à bain d'huile – longévité accru de 30%, facilité de passage des rapports
- Blocage de différentiel avant
- Protège main
- Prise remorque
- Faisceau électrique pour remorque
- Crochet d'attelage
- Porte-bagages avant et arrière
- Crochet d'attelage
- Porte-bagages avant et arrière
- Boîte courte/longue
- Levier de frein réglable
- Prise 12V
- 2 prises USB
- Treuil électrique commandé au guidon
- Pare-chocs avant et arrière
- Eclairage full LED, clignotants séquentiels
- Suspensions indépendantes
- Châssis plus rigide de 30%, réservoir placé sur l'arrière pour une meilleure répartition des masses
- Une capacité de traction de 800 kg
- Passage de gué jusqu'à 720 mm

XWolf 1000L STD T3L

Bicylindre en V, simple ACT, 4 T, 8 soupapes, refroidissement liquide

976 cc

91 X 75 mm

73 Kw @ 7 000 tr/min (99,2 ch)

101 Nm @ 5 500 tr/min

10,9 : 1

EFI **BOSCH**

CVT, P/R/N/H/L – P, par arbre et cardan

4X2 / 4X4, blocage différentiel avant

EPS avec 3 modes de réglage

Double bras triangle avec amortisseur

Indépendant, à gaz, 20 crans de réglage

235 mm

Double triangle avec amortisseur

Indépendant, à gaz, 20 crans de réglage

255 mm

Couplé

2 Disques – ø 230m, étriers simple piston

2 Disques – ø 220m, étriers simple piston

27X9 – 14"

27X11 – 14"

Aluminium 14 pouces

2368 X 1266 X 1482 mm

1500 mm

290 mm

440 kg en ordre de marche (sans essence)

45 kg

90 kg

33 L

Equipements de série :

- EPS
- Attache remorque (traction 1000 kg)
- Blocage de différentiel avant au guidon
- Bumper avant et arrière
- Carénage de guidon
- Coupe-contact
- Direction assistée électrique EPS , 3 niveaux de réglage
- Treuil avec commande au guidon de 1 536 kg
- Dosseret passager avec poignées de maintien
- Eclairage full Led, clignotants séquentiels
- Frein de parking au levier
- Jantes aluminium 14 p
- Levier de frein réglable
- Marche-pieds passager
- Passage 4×2 en 4×4 au guidon
- Repose-pieds crantés
- Repose-pieds passager surélevés
- Porte bouteille avant
- Porte-paquets avant / Porte-paquets arrière
- Prise 12V, Prise USB + USB-c
- Prise remorque
- Protection bras suspensions
- Rangement étanche arrière
- Warning



LONCIN

GARANTIE
3 ANS 1 AN
PIECES U.M.O

LONCIN

1993

Date de création de Loncin

2

Un acteur majeur du motorcycling avec les marques : Voge, Loncin

150000

Loncin produit 150 000 quads par an mais aussi 2,5 millions de motos et 3 millions de moteurs.

Fondée en 1993 à Chongqing, en Chine, sous le nom de Chongqing Loncin Transportation Machinery Factory, Loncin a rapidement émergé comme un géant de l'industrie motocycliste en 30 ans d'existence.

Présent sur le marché français et européen depuis 2006, Loncin a franchi une étape majeure en 2018 avec le lancement de la marque « Premium » Voge, renforçant ainsi sa présence à l'échelle mondiale.

Aujourd'hui, avec les quads XWOLF, des véhicules de dernière génération au caractère bien trempé, le groupe ambitionne de conquérir le marché des ATVs, montrant ainsi sa volonté de rester à la pointe de l'innovation et de répondre aux besoins diversifiés de sa clientèle.

RENDEZ-VOUS CHEZ VOTRE REVENDEUR LONCIN POUR PLUS DE DÉTAILS

GARANTIE
3ANS1AN
PIÈCES M.O.



Importateur exclusif France

www.dip.fr



@loncinquadsfrance



@loncinquadsfr

Revendeur



Photos non contractuelles © DIP - Prises de vues en action effectuées sur terrain privé
Données techniques données à titre indicatif - toutes les informations peuvent être changées sans préavis
Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo.

#SeDéplacerMoinsPolluer

